# RECON

# THOMSON MYGALE

Alejandro Núñez Muñoz

## Referencia visual
## THOMSON CSF MYGALE

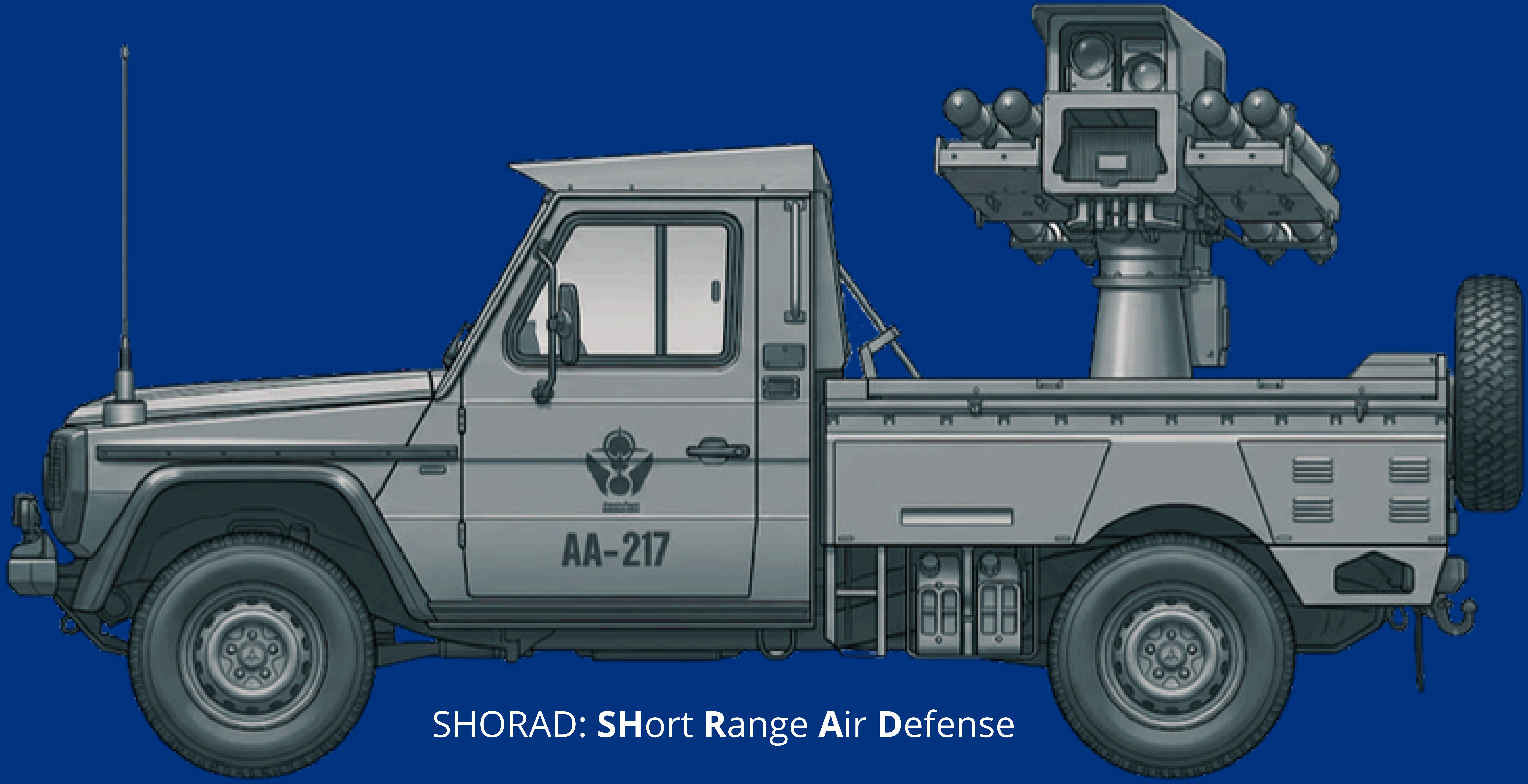
0 4

CC BY-NC-ND 4.0

# RECON

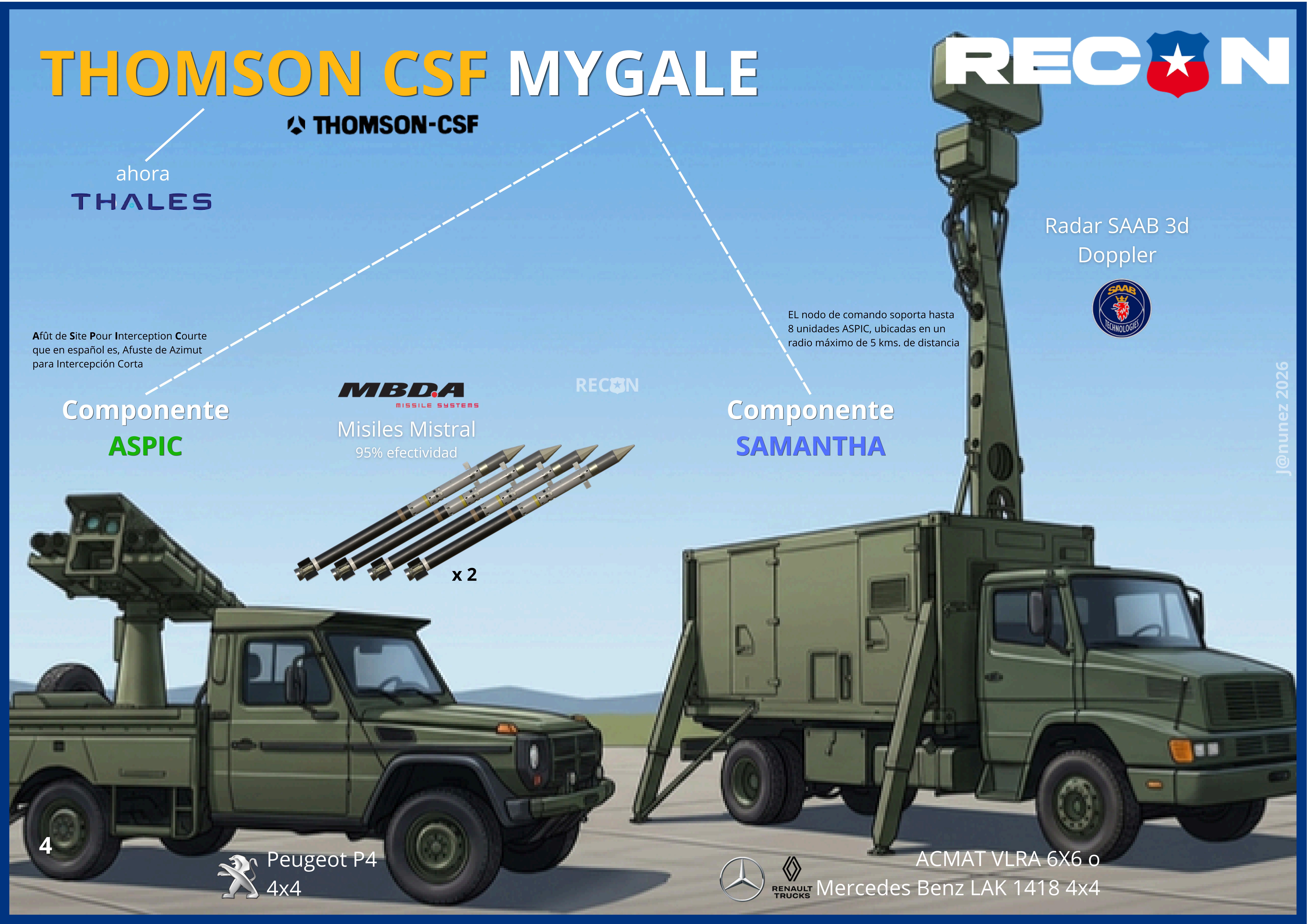
Fotografías por
**Alejandro Núñez Muñoz**
2026

CC BY-NC-ND 4.0
**Creative Commons Attribution-NonCommercial-NoDerivatives 4.0 International**
RECON 04: Thomson Mygale © 2026 by Alejandro Núñez M. is licensed under Creative Commons Attribution-NonCommercial-NoDerivatives 4.0 International. To view a copy of this license, visit https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/




SHORAD: **SH**ort **R**ange **A**ir **D**efense

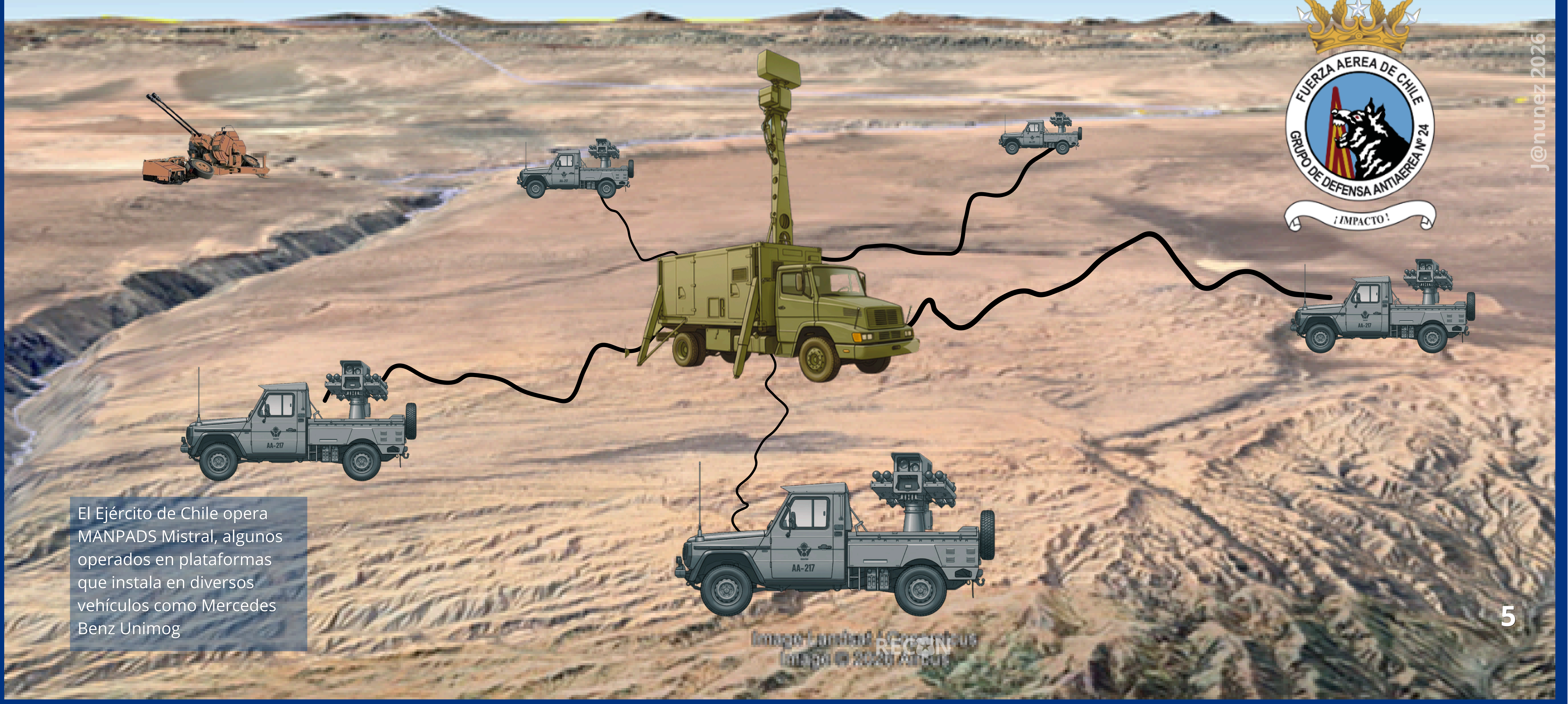
**Peugeot P4**
Motor  Peugeot 504, transmisión Peugeot 604, Carrocería Mercedez Benz clase G


THOMSON CSF MYGALE
THOMSON-CSF
ahora
THALES
RECON
Radar SAAB 3d
Doppler
SAAB TECHNOLOGIES
EL nodo de comando soporta hasta
8 unidades ASPIC, ubicadas en un
radio máximo de 5 kms. de distancia
Afût de Site Pour Interception Courte
que en español es, Afuste de Azimut
para Intercepción Corta
MBDA
MISSILE SYSTEMS
RECON
Componente
ASPIC
Misiles Mistral
95% efectividad
Componente
SAMANTHA
J@nunez 2026
x 2
4
Peugeot P4
4x4
RENAULT TRUCKS
ACMAT VLRA 6X6 o
Mercedes Benz LAK 1418 4x4

a. El radar **SAMANTHA** detecta el blanco a unos 20 km.
b. El sistema informático asigna el blanco a una las torres **ASPIC**, la cual gira de forma completamente automática en azimut hacia la amenaza.
c. El operador, desde la consola o la cabina del Peugeot P4, confirma visualmente el objetivo a través de la óptica del sistema.
d. Una vez que la cabeza buscadora infrarroja del misil Mistral "engancha" el calor del blanco (emitiendo un tono acústico en los auriculares del operador), se autoriza el lanzamiento.
e. Distancia mínima de fuego: 500 mts.
f. Impacto Directo: El misil **Mistral** salía expulsado de su tubo a una velocidad supersónica de Mach 2.6 (más de 3.000 km/h). Debido a su espoleta de proximidad láser y su carga explosiva de alta densidad, las pruebas usualmente terminaban con la destrucción total del blanco en el aire, demostrando una efectividad cercana al 95%.
g. El despliuegue táctico, por lo general consistía en el Shelter de comando en posición central con 3 a 5 lanzadores ubicados en forma estrella, alejadas un máximo de 5 kms del radar central y control de tiro.
h. Eventualmente, las piezas **Oerlikon GTD de 35 mm** proveían volumen de fuego de tubo, éstas operaban integradas con sus propios medios control y de detección.

FUERZA AEREA DE CHILE
GRUPO DE DEFENSA ANTIAEREA Nº 21
LISTOS PARA COMBATIR

FUERZA AEREA DE CHILE
GRUPO DE DEFENSA ANTIAEREA Nº 24
¡ IMPACTO !




El Ejército de Chile opera MANPADS Mistral, algunos operados en plataformas que instala en diversos vehículos como Mercedes Benz Unimog

J@nunez 2026

Camión ACMAT VLRA 6x6

Imagen base: Loutan.net

Torre telescópica de 8 metros para el radar SAMANTHA

Imagen: milinfo.org

Imagen: images defense

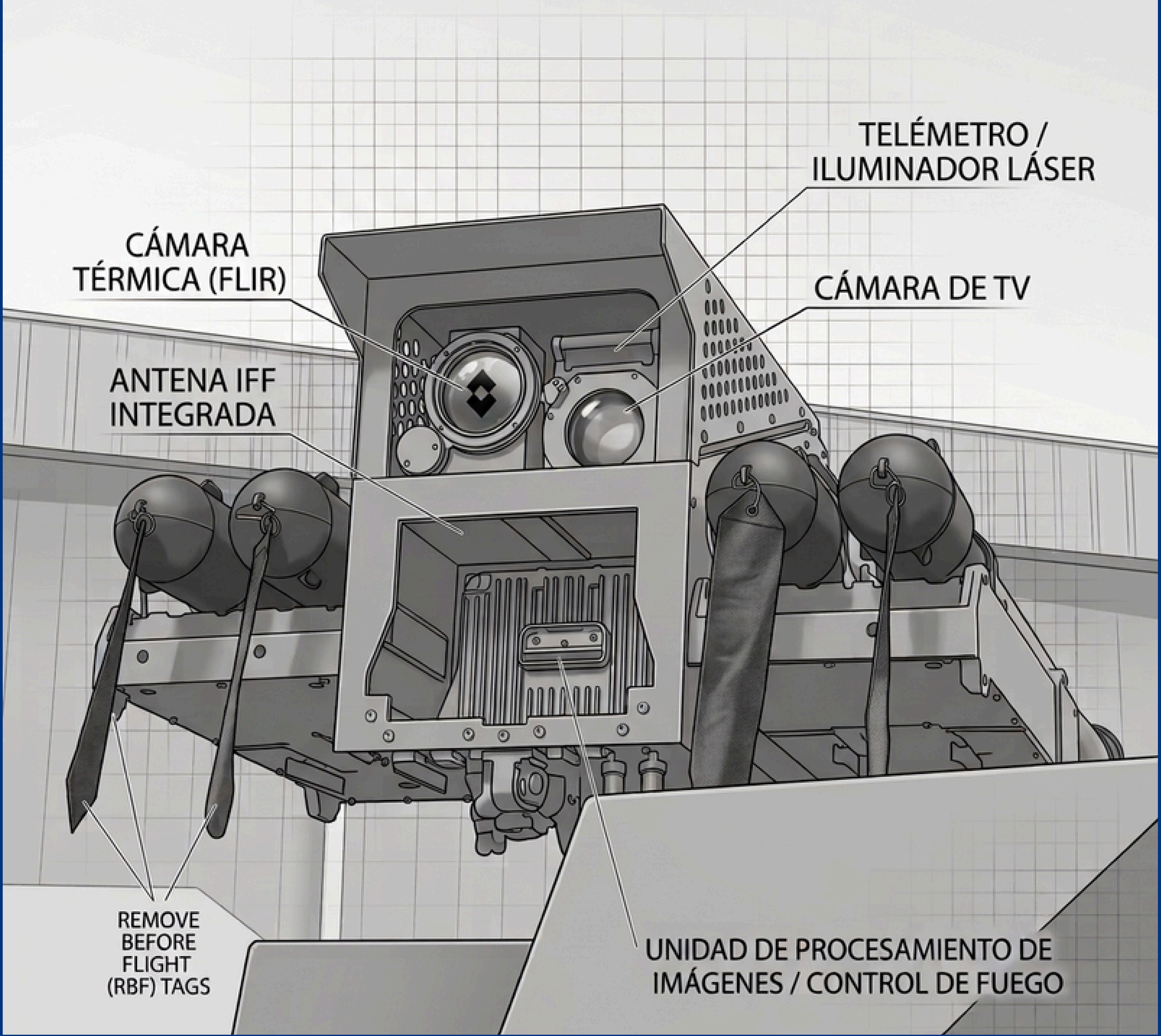
RENAULT TRUCKS

RECON

Camión ACMAT VLRA 6x6

Shelter contenedor del radar SAMANTHA y control de fuego

# SISTEMA ELECTRO-ÓPTICO Y DE MISILES COMBINADO

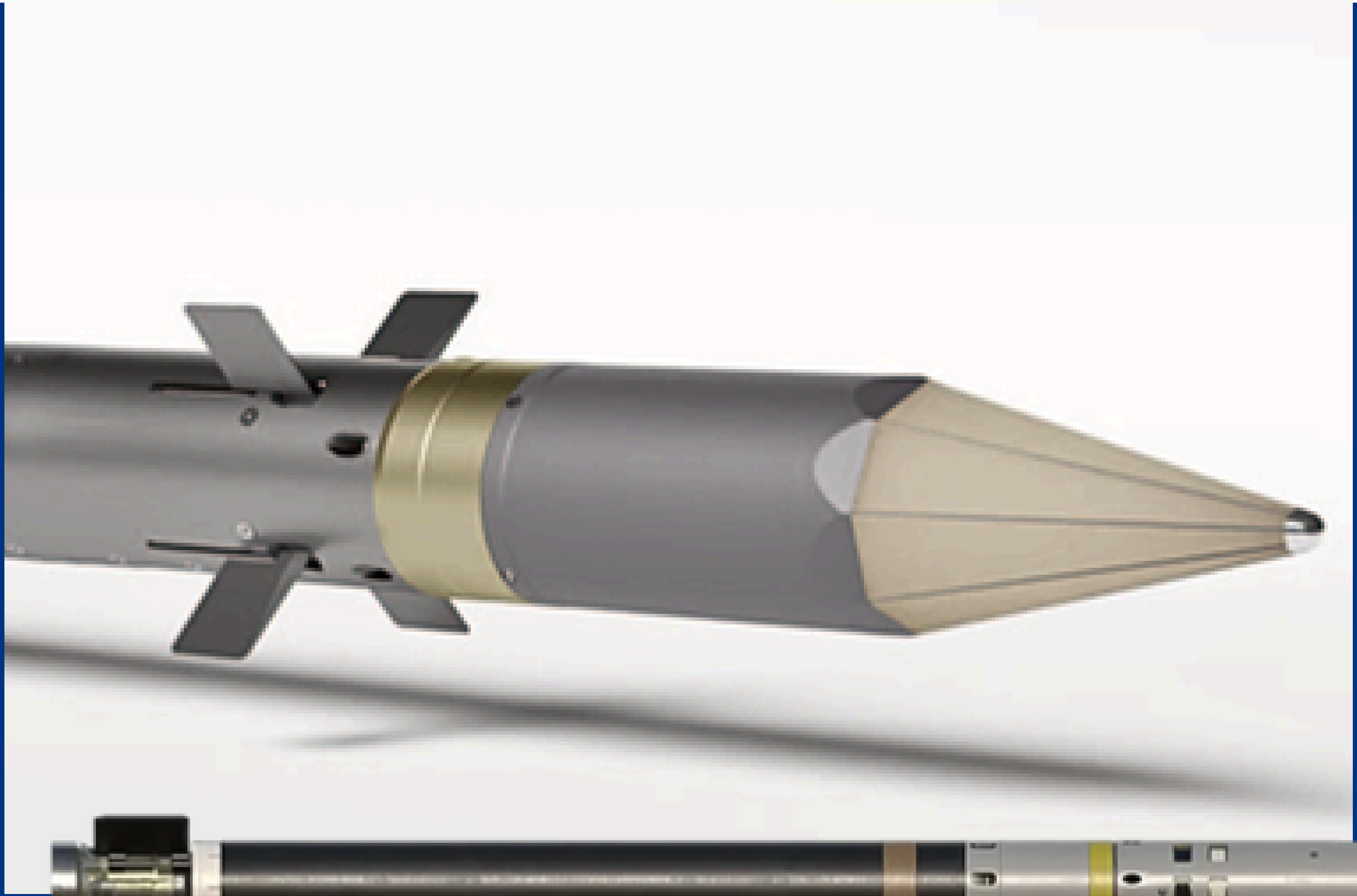



RECON

La torre ASPIC del sistema Mygale integra un conjunto de sensores pasivos diseñados para detectar, identificar y seguir blancos aéreos, sin emitir señales que puedan delatar la posición del operador. Sus principales componentes son:

- Cada vehículo portaba 4 misiles en la torre ASPIC y 4 misiles más almacenados en el pick up de la Peugeot P4.
- Canal óptico diurno, formado por una mira telescópica de aumentos, que proporciona una imagen de alta resolución para la adquisición e identificación visual de aeronaves durante el día.
- Cámara térmica (FLIR), que permite operar de noche y en condiciones de visibilidad degradada (humo, neblina ligera o contraluz). Al detectar la radiación infrarroja emitida por el blanco, facilita su localización incluso cuando resulta difícil distinguirlo a simple vista.
- Sistema de seguimiento y presentación, que integra la información de los sensores y la presenta al operador mediante un visor estabilizado, ayudándolo a mantener el blanco dentro del campo visual durante todo el proceso de enganche.
- Electrónica de entrenamiento, exclusiva del sistema Mygale, que simula el comportamiento del misil Mistral, registra las acciones del operador y evalúa parámetros como tiempo de reacción, calidad del seguimiento, oportunidad del disparo y probabilidad de impacto.

A diferencia de un radar, la torre ASPIC es un sistema completamente pasivo, lo que reduce su firma electromagnética y aumenta su capacidad de supervivencia en el campo de batalla. En el sistema Mygale, estas capacidades se aprovechan para ofrecer un entrenamiento extremadamente realista, reproduciendo las mismas condiciones de observación y adquisición de blancos que enfrentaría un operador durante una misión real.



RECON

El Misil...

# MBDA Mistral

**Mistral 1**
**Longitud:** alrededor de 1,9 m
**Diámetro del cuerpo:** 9,25 cm.
**Diámetro con estabilizadores:** 18 cm
Peso: 19kg
**Propulsión:** motor cohete sólido de dos etapas (propulsor y motor de crucero)
**Booster:** de 0 a 40 m/s en 0,4 segundos
**Motor de crucero:** 2,5 segundos de combustión
**Ojiva:** 3 kg con aproximadamente 1800 bolas de tungsteno (metralla), encendidas por un impacto y/o una espoleta de proximidad láser.
**Velocidad:** Mach 2,5 (aprox. 3100 km/h)
**Alcance:** 5 km (hasta un máximo de 3 km de altitud de combate)

**Mistral 2**
Similar a Mistral 1, pero:
**Peso:** más ligero que su predecesor
**Velocidad:** Mach 2,6 (aprox. 3200 km/h)
**Alcance:** 6 km (hasta una altura máxima de combate de 3 km)

**Mistral 3**
Similar a Mistral 2, pero:
**Cabezal de búsqueda:** por infrarrojos con procesamiento de imágenes digitales
**Longitud:** alrededor de 1,86 m
**Diámetro del cuerpo:** 9,0 cm
**Peso: 19,7 kg**
**Velocidad:** hasta Mach 2,71 (930 m/s)[3]
**Alcance:** 7 kilómetros[3]
**Maniobrabilidad:** hasta 30 g

MBDA
MISSILE SYSTEMS

Imagen: Pukamakara

Lanzador Mistral aerotransportado

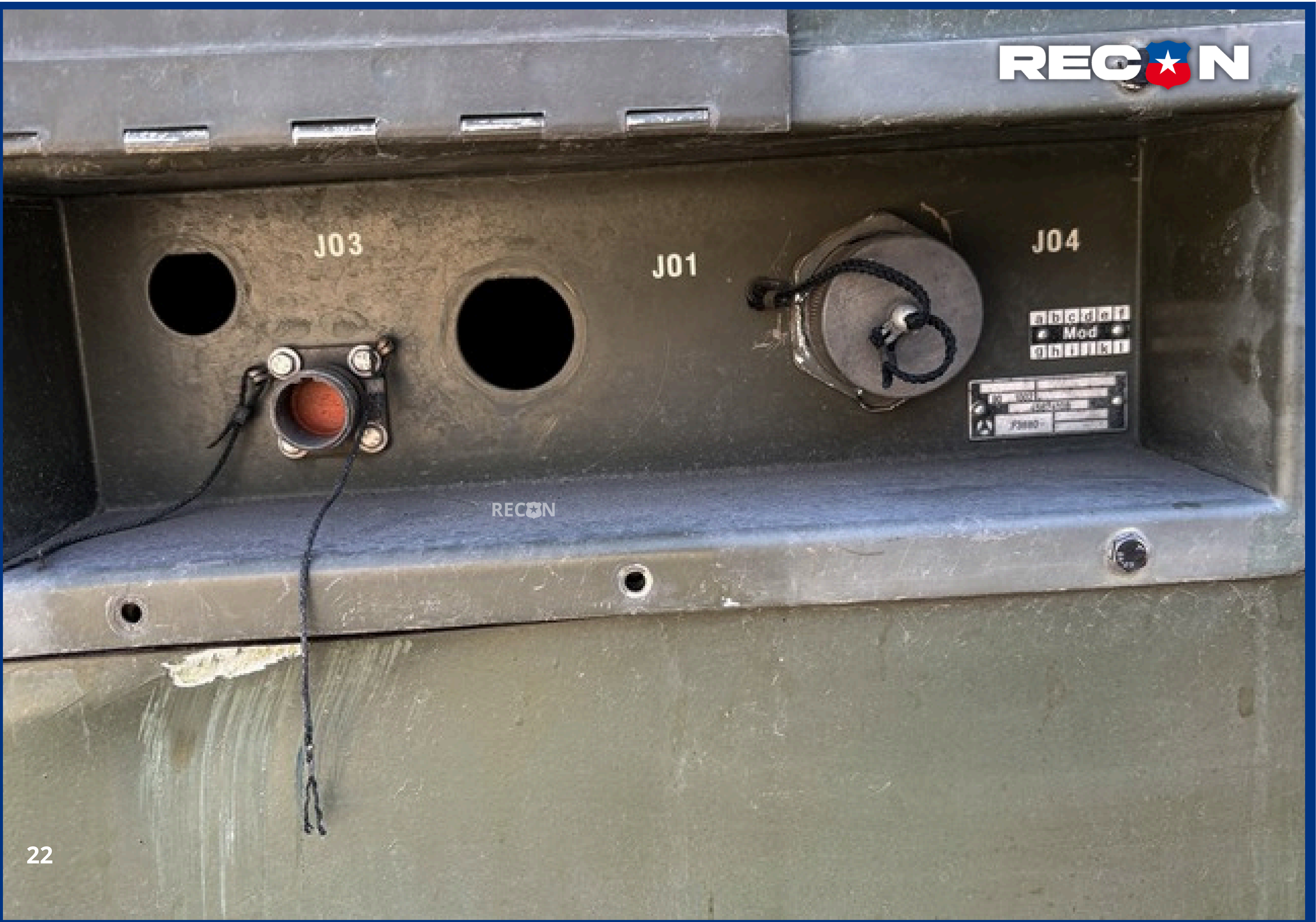
29

RECON

RECON

RECON

RECON


J03
J01
J04
a b c d e f
Mod
g h i j k l

J03
J01
J04

RECON

AA209

RECON

AA 20

AA209

394

RECON

AA209

trival
antenna
serial

AA209

RECON

RECON
RECON

AA209

AR20

RECON
29
RECON

29

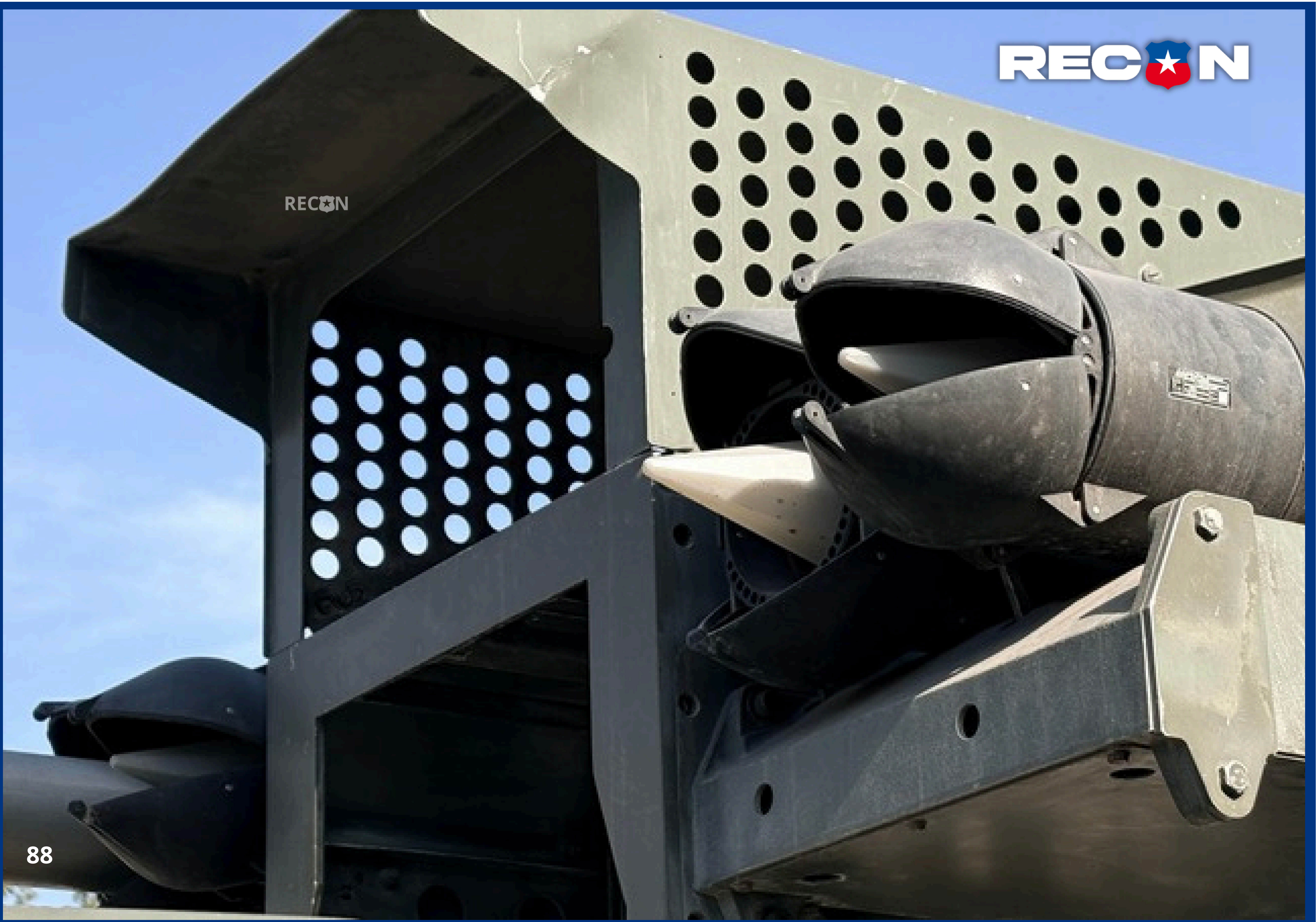
394
29
RECON

RECON
RECON
SMT
78190 TRAPPES

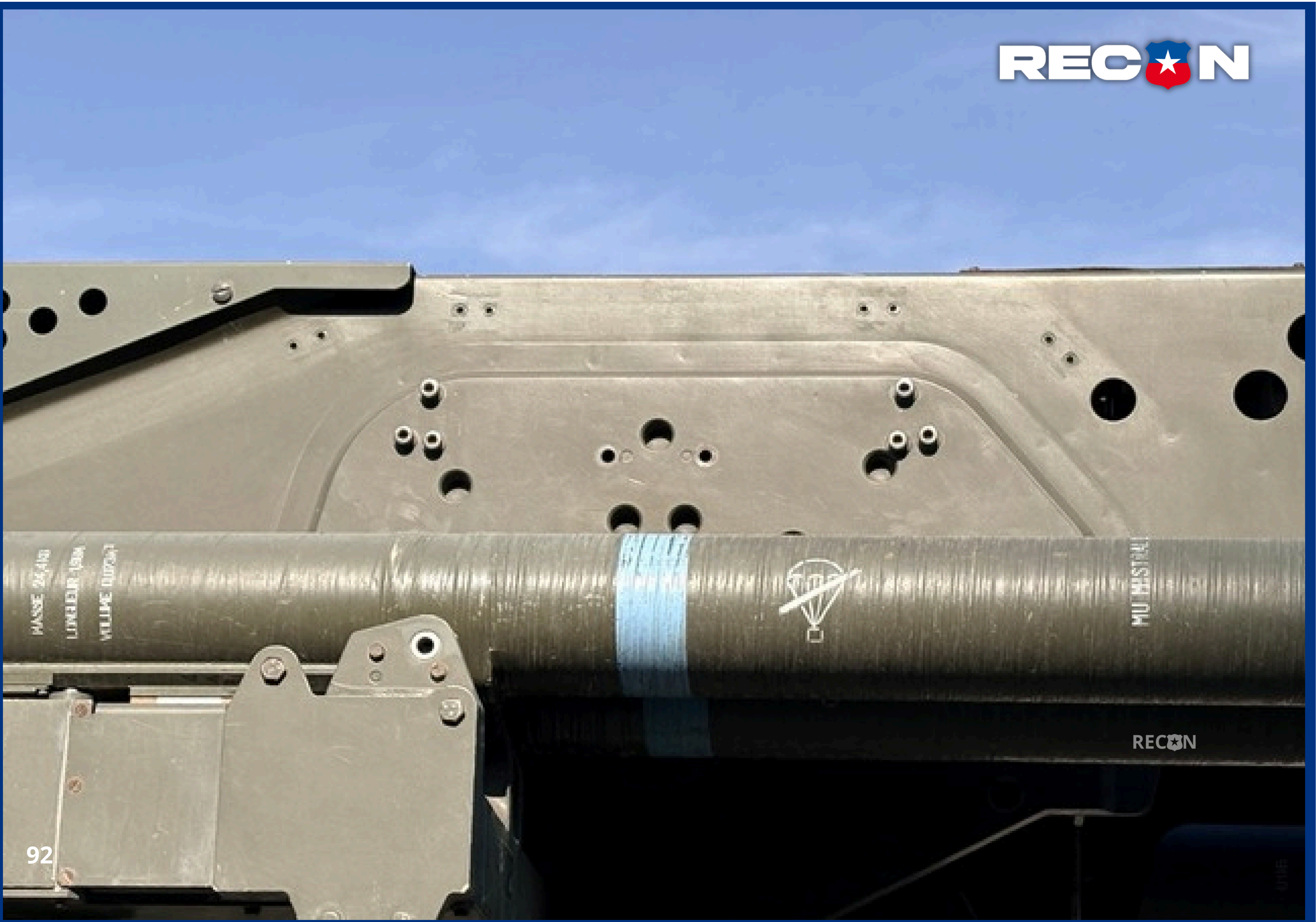
MICHELIN
RADIAL

MICHELIN

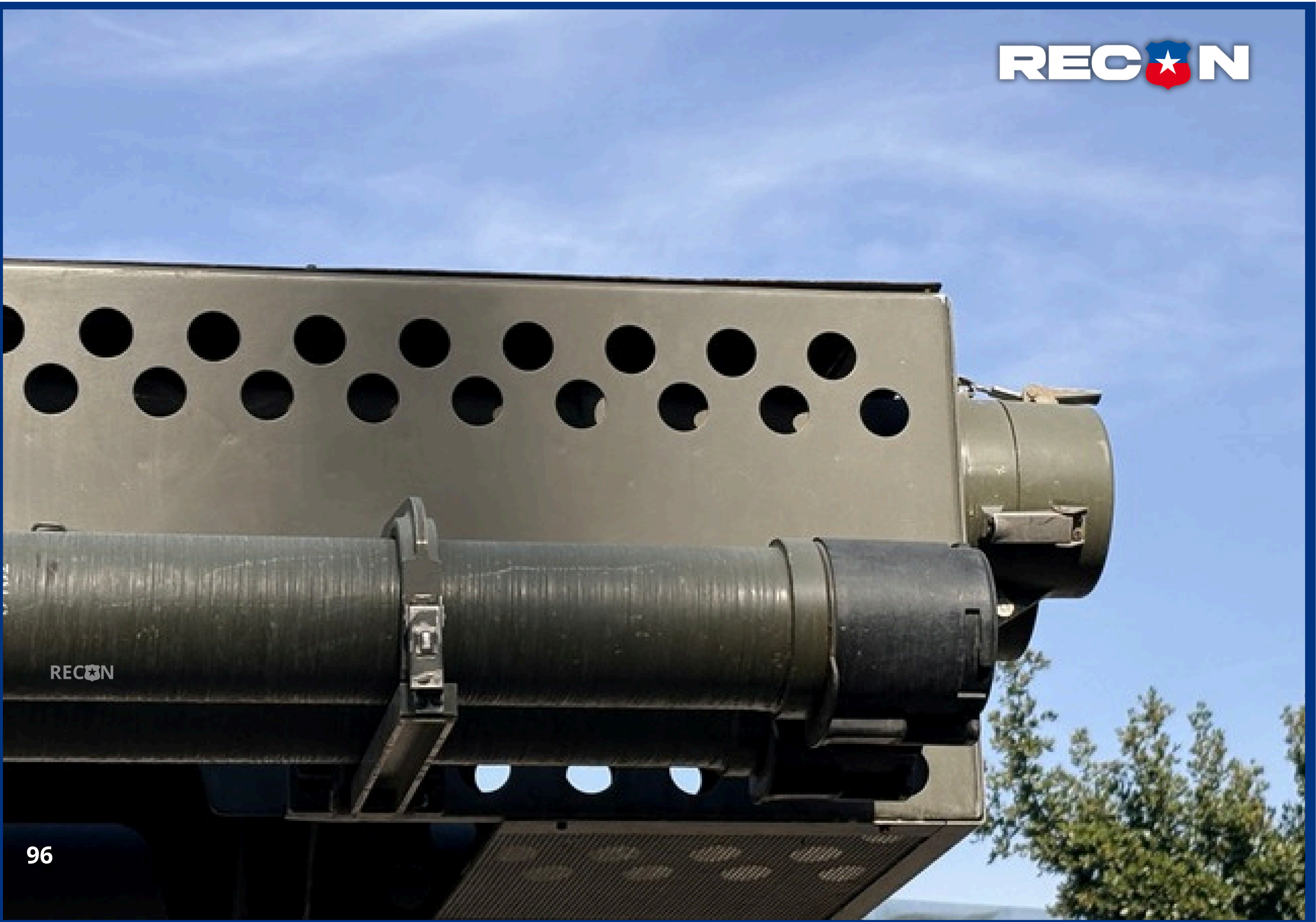
RECON



-45°C
71°C
-20°C
49°C
MASSE 24,4КГ
LONGUEUR 1,93М
VOLUME 0,075М³



de Combate



RECON

Imagen base: infodefensa

RECON

MBDA
MISSILE SYSTEMS

RECON

Imágenes: TurboSquid

RECON

RECON

"SOLOMAQUETAS.COM 25 AÑOS"